



ADOLESCENTES QUE MANEJAN

Manténgase Seguro Detrás del Volante

Para un adolescente, manejar significa más libertad. Aprender a manejar es un gran paso hacia ser un adulto, pero los adolescentes no son adultos. Los adolescentes necesitan reglas extras de manejar y práctica supervisada para protegerse a sí mismos y a los otros que se encuentran en las carreteras con ellos.

Aprenda los riesgos* y las leyes** para estar en las carreteras

Edad – Riesgo: Los adolescentes están involucrados tres veces más en accidentes fatales que todos los otros choferes. **Ley de Arkansas:** Un adolescente puede obtener una licencia de aprendizaje a la edad de 14 ó 15, una licencia intermedia a la edad de 16 ó 17 y una licencia completa a la edad de 18.

Uso del cinturón de seguridad – Riesgo: En 2008, más de la mitad de los adolescentes que murieron en un accidente automovilístico no llevaban puesto su cinturón de seguridad. **Ley de Arkansas:** La ley primaria de cinturón de seguridad declara que cualquier chofer y pasajero que se encuentren en el asiento delantero pueden recibir una multa por no llevar puesto el cinturón de seguridad. Todos los pasajeros tienen que llevar puesto el cinturón de seguridad cuando estén en un coche manejado por un chofer adolescente con una licencia de aprendizaje o una intermedia.

Uso de celulares – Riesgo: Usar el celular mientras se maneja es un riesgo serio para choferes adolescentes ya que les fuerza a quitar la vista de la carretera y, por lo menos, una mano fuera del volante. **Ley de Arkansas:** Los choferes adolescentes de 14 a 17 años de edad no pueden usar celulares salvo para situaciones de emergencia. Mensajes de texto y manejar al mismo tiempo es ilegal para todos los choferes.

Manejar de noche – Riesgo: Cuatro (4) de cada diez (10) muertes de adolescentes en accidentes automovilísticos ocurrieron por la noche. **Ley de Arkansas:** A los adolescentes con una licencia intermedia, se les prohíbe manejar entre las horas de las 11:00 p.m. y 4:00 a.m. a menos que estén acompañados por un adulto licenciado de 21 años de edad o mayor, o si está manejando a/o de una actividad escolar, actividad relacionada con la iglesia o del trabajo.

Pasajeros – Riesgo: Para los choferes adolescentes con dos o más pasajeros adolescentes, el riesgo de un accidente con fatalidades aumenta cinco (5) veces más. **Ley de Arkansas:** A los choferes adolescentes con licencia intermedia, se les prohíbe llevar más de un pasajero menor no relacionado con el chofer, a menos que esté acompañado con un adulto de 21 años de edad o mayor.

Beber por menores de edad – Riesgo: Cada año, miles de adolescentes mueren o quedan lesionados en accidentes automovilísticos como resultado de consumir bebidas alcohólicas por menores de edad. **Ley de Arkansas:** Adolescentes manejando con una concentración alcohólica en la sangre (CAS) entre .02 y .07 pueden ser multados por conducir bajo la influencia (DUI). Adolescentes manejando con un CAS de .08 o más pueden ser multados por conducir mientras intoxicado (DWI). Es, además, ilegal que los adultos les provean alcohol a menores o permitirles a menores que beban alcohol en su propiedad.



In Cooperation With:



Statewide Injury Prevention Program

(501) 364-3400 or (866) 611-3445 • www.archildrens.org/injury_prevention

Fuentes: Academia Norteamericana de Pediatría, Centro para la Prevención y Control de Enfermedades,

*Administración Nacional para la Seguridad de Carreteras, **Legislatura del estado de Arkansas

CONTRATO DE CONDUCCIÓN ENTRE PADRE/ADOLESCENTE

Los adolescentes necesitan que los adultos den un ejemplo y establezcan ciertas reglas. Las reglas se cumplen mejor cuando ambas partes están de acuerdo en lo que sucederá si estas se violan. Hablen sobre los peligros enumerados en la primera columna. En la segunda columna escriba el acuerdo a que llegan. En la tercera columna escriba lo que sucederá si se viola la regla.

Condición	Acuerdo	Consecuencia por violación
Cinturones de seguridad: El usar cinturones por sobre la cintura y el hombro, disminuye casi a la mitad el riesgo de morir en un choque.		
Teléfonos celulares: El riesgo de tener un accidente es cuatro veces mayor cuando el conductor se encuentra usando el teléfono celular.		
Exceso de velocidad: El exceso de velocidad hace que sea más difícil maniobrar con seguridad o detener el coche. También le da menos tiempo para reaccionar frente al peligro.		
Conducción entorpecida: Manejar ebrio es la causa de uno de cada cuatro colisiones fatales por adolescentes.		
Distracciones: Comer o beber, ajustar la radio, o enviar mensajes de texto mientras se maneja puede causar que cualquier persona choque. Para los adolescentes, el riesgo es aún mayor.		
Pasajeros adolescentes: Un sólo pasajero aumenta el riesgo de un choque en 40%; dos pasajeros doblan ese riesgo, y tres pasajeros cuadruplican ese riesgo.		
De noche: La mitad de los accidentes automovilísticos en los que murieron adolescentes son al atardecer o por la noche.		

Firma del adolescente _____ Fecha _____

Firma del padre _____ Fecha _____